## PM om yrkeskompetensbevis, YKB, för yrkesförare.

Frågeställningen är om det i denna lagstiftning ställs krav på eller kommer att ställas krav på förare av räddningstjänstens fordon.

Kraven regleras i Lagen 2007:1157 om yrkesförarkompetens och förordningen 2007:1470.

Sammanfattningsvis, enligt YKB Sverige, handlar lagen om detta:

*”Kravet på yrkesförarkompetens finns i EES länderna: EU (27 länder) + Norge, Island och Liechtenstein.   
Kraven i den nya lagen gäller från den 10 september 2009 för förare av tung lastbil i yrkestrafik. Förare med C och CE körkort utfärdade efter detta datum skall gå en grundutbildning på 140 timmar om man är 21 eller äldre. Alla som erhållit C eller CE körkort före den 10 september 2009 omfattas vad som kallas "Hävdvunna rättigheter" och har då en dispens.   
  
Dispensen innebär att man i Sverige har sju år på sig att gå fem dagars fortbildning. Denna skall således vara klar före den 10 september 2016. Dispensperiodens längd varierar mellan olika länder.”*

För att veta om detta även gäller räddningstjänsten kan man i lagstiftningen läsa följande vad gäller tillämpningsområde för lagstiftningen:

*1 § Denna lag ska tillämpas på förare som är medborgare i en EES-stat och som utför gods- eller persontransporter på väg i Sverige med fordon som kräver körkortsbehörigheten C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE enligt 2 kap. 5 § körkortslagen (1998:488).*

*4 § I denna lag avses med* *godstransporter: körningar på väg i Sverige med fordon som kräver körkortsbehörigheten C1, C1E, C eller CE enligt 2 kap. 5 § körkortslagen (1998:488) och som sker med gods,  
persontransporter: körningar på väg i Sverige med fordon som kräver körkortsbehörigheten D1, D1E, D eller DE enligt 2 kap. 5 § körkortslagen och som sker med passagerare,  
väg: sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon.*

*Med gods- eller persontransporter enligt första stycket avses också körningar som sker utan gods eller passagerare om körningen utgör ett led i sådana transporter. Lag (2011:1583).*

Första paragrafen säger att lagen gäller för personer som utför gods- eller persontransporter med olika typer av C- eller D-körkort. Det känns alltså inte som att det gäller räddningstjänsten, och lite senare i lagstiftningens andra kapitel, 4§ förtydligas det med ett antal tydliga undantag:

*4 § Denna lag ska inte tillämpas på förare av fordon  
…  
2. som används av eller står under kontroll av Försvarsmakten, Kustbevakningen, Tullverket, räddningstjänsten eller polisen,  
…  
5. som används i nödsituationer eller för räddningsinsatser,  
…*

Sammanfattningsvis konstaterar jag att just denna lagstiftning om yrkeskompetensbevis för utryckningsförare alltså inte gäller för räddningstjänsten. Därmed inte sagt att det inte kommer annan lagstiftning som kommer att reglera utryckningsförarkompetensen.

PerOla Malmquist, Utkiken